

5 - INSTRUMENTATION

501 - Le compas est un instrument qui mesure :

- a) le cap vrai.
- b) la route vraie.
- c) le cap magnétique.
- d) la route magnétique.

502 - L'anémomètre est un instrument qui indique :

- a) la vitesse propre.
- b) la vitesse indiquée.
- c) la vitesse sol.
- d) la vitesse air.

503 - L'altimètre est un instrument qui indique :

- a) la hauteur précise quelles que soient les conditions atmosphériques.
- b) l'altitude.
- c) la vitesse par rapport à l'air.
- d) la variation de vitesse verticale.

504 - Le variomètre est un instrument qui mesure :

- a) les vitesses verticales de montée ou de descente.
- b) la vitesse de déplacement par rapport à l'air.
- c) la vitesse de déplacement par rapport au sol.
- d) les variations de la force du vent.

505 - L'anémomètre est un instrument qui indique :

- a) la vitesse de l'ULM par rapport au sol.
- b) l'altitude de l'ULM.
- c) la force et la direction du vent.
- d) la vitesse de l'ULM par rapport à l'air.

506 - L'altimètre élabore ses informations en mesurant :

- a) La pression atmosphérique au niveau de la mer.
- b) La pression atmosphérique au niveau du sol.
- c) La pression atmosphérique, qui diminue avec l'altitude.
- d) La pression atmosphérique, qui augmente avec l'altitude.

507 - L'altimètre est calé à une pression :

- a) De 1013 hPa.
- b) De référence dite QNH.
- c) De la configuration choisie par le pilote.
- d) Standard imposée par le constructeur de l'instrument.

508 - Un ULM est équipé d'un anémomètre sans erreur instrumentale. Il vole à une altitude de 5000 ft. Sa vitesse propre :

- a) est inférieure à sa vitesse indiquée.
- b) est égale à sa vitesse indiquée.
- c) ne peut être comparée que si l'on connaît la vitesse du vent.
- d) est supérieure à sa vitesse indiquée.

509 - Le compas donne des indications erronées dans les conditions suivantes :

- 1 - Turbulences.
 - 2 - Virages.
 - 3 - Fort vent traversier.
 - 4 - Déclinaison magnétique non nulle.
- a) 1,2,3.
 - b) 1,3,4.
 - c) 1,2.
 - d) 1,2,3,4.

510 - Il est 18 heures. Vous volez en ligne droite, face au soleil. Votre compas indique 080. Vous déduisez :

- a) qu'il est exact.
- b) qu'il est faux.
- c) on ne peut rien en déduire.

511 - Avant de décoller, vous calez votre altimètre au Q.N.H celui-ci indique :

- a) 0 mètre.
- b) l'altitude topographique du terrain.
- c) le niveau de vol.

512 - L'indication fournie par le compas magnétique peut être entachée d'erreurs :

- 1. parce que le compas n'a pas été correctement aligné avec l'axe de l'appareil.
 - 2. parce que le compas est influencé par les masses magnétiques à proximité.
 - 3. parce que la déclinaison magnétique varie avec le lieu.
- a) 1 et 3
 - b) 1 et 2
 - c) 3
 - d) 2 et 3.

513 - Le compas est un instrument qui :

- a) Indique la direction prise par l'ULM.
- b) N'indique que le Nord.
- c) Ne fonctionne pas par temps orageux.

514 - Le calage altimétrique Q.F.E. permet de connaître :

- a) La hauteur de l'ULM au-dessus du lieu où s'est effectué le calage.
- b) L'altitude de l'ULM au-dessus du niveau de la mer.
- c) La hauteur de l'ULM au-dessus du sol qu'il survole.

515 - Quand le vent est de face, toutes erreurs instrumentales mises à part, qu'indique l'anémomètre ? Une vitesse :

- a) Egale à la vitesse/sol.
- b) Inférieure à la vitesse/sol.
- c) Supérieure à la vitesse/sol.

5 - INSTRUMENTATION

501	C	505	D	509	C	513	A
502	B	506	C	510	B	514	A
503	B	507	C	511	B	515	C
504	A	508	D	512	B		